

1

Memòria

Índex

1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

1.1.2 Objectius particulars

1.2 Legislació aplicada

1.3 Criteris d'execució

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

1.5 Resultats del inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació

1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja perimetral

1.5.4 Carregadors

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

1.7 Execució de les obres de Manteniment

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

1.9.2 Pressupost de manteniment bianual

1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és la definició de les mesures físiques que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització **Pinedes de Castellnou** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi urbà cap a l'exterior de la urbanització.

1.1.2 Objectius particulars

- Reduir el risc de propagació de l'incendi forestal a l'interior de la urbanització.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi forestal urbà cap a l'exterior de la urbanització.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre de la urbanització.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Element	Subelement	Criteri de prevenció
Amplada de la franja		25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització.
Masses d'arbrat adult	Densitat d'arbrat adult (>15 cm diàmetre)	Màxim 150 peus/ha
	Distància entre peus	Mínim 8 m.
	Distància entre capçades dels arbres	Mínim 5 m.
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 m d'alçada
	Distància entre capçades i el límit de les parcel·les edificades	Mínim 5 m.
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície.
	Distància entre les mates	Mínim 3 m.
	Arrossegament dels arbres als carregadors	Els troncs s'apilaran als carregadors en trossos d'1,20 m. de longitud.
	Trituració de restes de poda i estassada	Fins a obtenir restes menors de 20 cm. i repartiment uniforme sobre el terreny.
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Es desbrossa fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu.
	Distància entre les mates	Mínim 3 m.
	Distància fins al límit de les parcel·les edificades	Mínim 5 m.
	Trituració de restes d'estassada	Fins a obtenir restes menors de 20 cm. i repartiment uniforme sobre el terreny.
Accés a la franja	Distància màxima entre dos punts d'accés contigus a la franja	500 m.

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

El traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat es determina atenent: a) la delimitació de la urbanització segons el planejament urbanístic vigent, i b) els criteris tècnics descrits en aquest apartat d'acord amb l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona i el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.

Delimitació de la urbanització segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita la urbanització Pinedes de Castellsnou d'acord amb el planejament derivat, aprovat amb data sent la classificació del sòl en aquest àmbit Sòl urbà.

Plànol de delimitació exigít en la Llei 5/2003

Amb data 4 de novembre de 2009 el ple de l'Ajuntament de Castellsnou de Bages va aprovar el plànol de delimitació de la urbanització Pinedes de Castellsnou a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis recollides en la Llei 5/2003, entre les que es troba la construcció d'una franja exterior de protecció.

Una vegada s'ha comprovat la compatibilitat urbanística d'aquest plànol de delimitació s'ha utilitzat aquest límit com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions de la urbanització definides en l'apartat 1.3.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Ús del sòl	Criteri tècnic de delimitació
Zones verdes situades en contacte amb el límit de la urbanització	El traçat definitiu de la franja passarà per dins de les zones verdes situades en el límit de la urbanització i de manera que la major part d'aquestes zones verdes quedi en la banda exterior de la franja perimetral de baixa combustibilitat.
Vies urbanes perimetrals	El traçat definitiu de la franja podrà comptabilitzar l'amplada de les vies urbanes perimetrals com a part de l'amplada total de la franja perimetral de baixa combustibilitat.
Parcel·les edificades situades dins de la zona de la franja perimetral	El traçat definitiu de la franja no afectarà els habitatges situats dins del sòl rústic. Es deixarà una distància de 25 m d'amplada a comptar a partir de la façana de l'habitatge. Es requerirà al propietari d'aquest habitatge a tractar el seu entorn a través del procediment administratiu de parcel·les edificades.

1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat de 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.

- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.3.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
 - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.3.4.).
 - El cost d'execució de les obres.
 - El volum de fusta comercial que es pot extreure.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat	Informació a recollir
de superfície	▪ Tipus de pendent ▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.) ▪ Dificultats d'origen humà (linies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm) ▪ Nombre de peus especials ▪ Espècies arbòries predominants ▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna de la urbanització.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-03	Poda inferior
OP-07	Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-03	Poda inferior
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%. Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual estassada sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc

Mètode M-4

OP-08	Repàs manual estassada sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
OP-12	Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegueix in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)
OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres estrets es deixaran a la vorera del carrer.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. i la seva tala té risc de causar-ne algun dany.

Per evitar possibles danys l'operació s'efectua inicialment amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor c tanqueta amb cabrestant. Seguidament es procedeix a la tala amb una motoserra de 3,5 CV.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'arbres propers en alguna infraestructura.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m2, mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització

Pinedes de Castellnou amb una superfície total de **7,85 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Esp (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

Castellnou de Bages

1	> 40	> 750	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,39203
2	> 40	450 - 750	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,13018
3	20 - 40	450 - 750	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,09554
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,09554
4	20 - 40	> 750	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,18612
5	20 - 40	< 150	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,12379
6	20 - 40	> 750	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,07296
7	> 40	450 - 750	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,45223
8	20 - 40	0				Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,15490
9	20 - 40	450 - 750	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,14082
10	<= 20	< 150	> 25	1	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,28106
11	20 - 40	450 - 750	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	1,28324
12	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,17453
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,17453
13	<= 20	150 - 450	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,20893
14	<= 20	450 - 750	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	1,14226
15	<= 20	450 - 750	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,19055
16	<= 20	450 - 750	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,19816
						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,19816
17	<= 20	< 150	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	> 70	> 1,5	No	No	No	0,12104
18	20 - 40	< 150	<= 25		Pi pinyoner (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,59726
19	20 - 40	150 - 450	<= 25	3	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,52276
20	20 - 40	< 150	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,09370
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,09370
21	20 - 40	450 - 750	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,03601
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,03601
22	20 - 40	0				Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,02379
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,02379
23	20 - 40	< 150	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,08746
24	20 - 40	450 - 750	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,04963
25	<= 20	450 - 750	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,44735
						Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,44735
26	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,47224
						Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,47224
27	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,10862
28	20 - 40	450 - 750	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,01515

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Esp (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

Castellnou de Bages

29	20 - 40	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,05008
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,05008

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació

A data de l'inventari tots els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització **Pinedes de Castellnou** requereixen actuació per a complir amb els criteris de prevenció d'incendis forestals establerts en la legislació vigent.

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietar de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència	
1	a	Castellnou de Bages	Urbà	2199815DG0229N	0,39203
2	a	Castellnou de Bages	Urbà	2200003DG0320S	0,13018
3	a	Castellnou de Bages	Urbà	2200003DG0320S	0,09554
4	a	Castellnou de Bages	Rústic	08061A01700019	0,10785
	b		Rústic	08061A01700017	0,07827
5	a	Castellnou de Bages	Rústic	08061A01700019	0,00464
	b		Rústic	08061A01700017	0,03735
	c		Rústic	08061A01700017	0,08180
6	a	Castellnou de Bages	Rústic	08061A01700017	0,07296
7	a	Castellnou de Bages	Urbà	2100607DG0320S	0,45223
8	a	Castellnou de Bages	Urbà	2100607DG0320S	0,15490
9	a	Castellnou de Bages	Urbà	2100607DG0320S	0,14082
10	a	Castellnou de Bages	Urbà	2100607DG0320S	0,24176
	b		Rústic	08061A01100006	0,03930
11	a	Castellnou de Bages	Rústic	08061A01100006	0,23456
	b		Rústic	08061A01100007	1,04868
12	a	Castellnou de Bages	Rústic	08061A01100007	0,17453
13	a	Castellnou de Bages	Rústic	08061A01100029	0,01569
	b		Urbà	1794302DG0219S	0,19324
14	a	Castellnou de Bages	Urbà	1794302DG0219S	1,14226
15	a	Castellnou de Bages	Urbà	1794302DG0219S	0,19055
16	a	Castellnou de Bages	Urbà	1794302DG0219S	0,19816
17	a	Castellnou de Bages	Urbà	1794302DG0219S	0,12104
18	a	Castellnou de Bages	Rústic	08061A01100013	0,48608
	b		Rústic	08061A01100017	0,11118
19	a	Castellnou de Bages	Urbà	2194123DG0229S	0,23994
	b		Rústic	08061A01100017	0,23516
	c		Urbà	2194123DG0229S	0,01829
	d		Rústic	08061A01100020	0,01596
	e		Rústic	08061A01109015	0,01341
20	a	Castellnou de Bages	Rústic	08061A01100027	0,09370
21	a	Castellnou de Bages	Rústic	08061A01100027	0,03601
22	a	Castellnou de Bages	Rústic	08061A01100027	0,02379
23	a	Castellnou de Bages	Rústic	08061A01100027	0,08746
24	a	Castellnou de Bages	Rústic	08061A01100027	0,04963
25	a	Castellnou de Bages	Rústic	08061A01100027	0,12709
	b		Rústic	08061A01100028	0,32026
26	a	Castellnou de Bages	Urbà	2298201DG0229N	0,47224

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència	
27	A	Castellnou de Bages	Urbà	2100607DG0320S	0,10862
28	a	Castellnou de Bages	Urbà	2100607DG0320S	0,01515
29	A	Castellnou de Bages	Rústic	08061A01100028	0,05008

1.5.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors existents i útils per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors existents

Codi carregador	Ubicació
1	Tram 1a
2	Tram 5c
3	Tram 8a
4	Tram 11b
5	Tram 12a
6	ZV 506
7	Tram 14a
8	Tram 16a
9	UA 2.1
10	Tram 25b
11	Tram 26a
12	A2 66
13	A2 5bis
14	A2 72
15	A2 365
16	ZV 518
17	A2 345
18	A2 342
19	A2 372
20	A2 507
21	A2 405
22	A2 229
23	Sant Pere d'Or
24	A2 18
25	ZV 529
26	A2 80
27	Tram 19a

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.3.4. de la present memòria.

En la següent taula i en el plànol que s'adjunta en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus especials (nombre)	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
1	M-6		Pica d'Estats			0,39203
2	M-5		Camí de nord 1			0,13018
3	M-6		Camí de nord 1			0,09554
4	M-6		Tram 5			0,18612
5	M-1		Camí de nord 2			0,12379
6	M-4		Camí de nord 2			0,07296
7	M-5		Camí de nord 2			0,45223
8	M-1		Camí de nord 2			0,15490
9	M-5		Camí de nord 2			0,14082
10	M-2	1	de l'Ermita de Lourdes			0,28106
11	M-5		Llobregat			1,28324
12	M-1		Pau Casals			0,17453
13	M-4		Camí del riu			0,20893
14	M-5		Tram 13			1,14226
15	M-5		Tram 16			0,19055
16	M-4		Camí del riu			0,19816
17	M-2		Bellaterra			0,12104
18	M-1		Bellaterra	ACA		0,59726
19	M-5	3	Tram 18	ACA		0,52276
20	M-1		Camí de l'entrada			0,09370
21	M-5		Tram 20			0,03601
22	M-1		Camí de l'entrada	Companyia elèctrica		0,02379
23	M-1		Camí de l'entrada			0,08746
24	M-6		Tram 23			0,04963
25	M-4		Tram 29			0,44735
26	M-5		Jacint Verdaguer			0,47224
27	M-4		Camí de nord 2			0,10862
28	M-4		de l'Ermita de Lourdes			0,01515
29	M-1		del Pi			0,05008

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

En la taula següent i en el plànol núm 1, del present projecte, es relacionen els arranjaments i obertures de les vies de servei o accés a la franja perimetral.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquesta urbanització disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació Carregador	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

En la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
1	M-1	Pica d'Estats			0,39203
2	M-1	Camí de nord 1			0,13018
3	M-1	Camí de nord 1			0,09554
4	M-1	Tram5			0,18612
5	M-1	Camí de nord 2			0,12379
6	M-1	Camí de nord 2			0,07296
7	M-1	Camí de nord 2			0,45223
8	M-1	Camí de nord 2			0,15490
9	M-1	Camí de nord 2			0,14082
10	M-1	de l'Ermida de Lourdes			0,28106
11	M-1	Llobregat			1,28324
12	M-1	Pau Casals			0,17453
13	M-1	Camí del riu			0,20893
14	M-1	Tram13			1,14226
15	M-1	Tram16			0,19055
16	M-2	Camí del riu			0,19816
17	M-1	Bellaterra			0,12104
18	M-1	Bellaterra	ACA		0,59726
19	M-1	Tram18	ACA		0,52276
20	M-1	Camí de l'entrada			0,09370
21	M-1	Tram20			0,03601
22	M-1	Camí de l'entrada	Companyia elèctrica		0,02379
23	M-1	Camí de l'entrada			0,08746
24	M-1	Tram23			0,04963
25	M-2	Tram29			0,44735
26	M-1	Jacint Verdaguer			0,47224
27	M-1	Camí de nord 2			0,10862
28	M-2	de l'Ermida de Lourdes			0,01515
29	M-1	del Pi			0,05008

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana de la urbanització es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de tractament de vegetació.

Taula 1.13. Relació de les finques afectades per les obres de tractament de vegetació

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode
1	a	Urbà	2199815DG0229N	0,39203	M-6
2	a	Urbà	2200003DG0320S	0,13018	M-5
3	a	Urbà	2200003DG0320S	0,09554	M-6
4	b	Rústic	08061A01700017	0,07827	M-6
	a	Rústic	08061A01700019	0,10785	
5	c	Rústic	08061A01700017	0,08180	M-1
	b	Rústic	08061A01700017	0,03735	
	a	Rústic	08061A01700019	0,00464	
6	a	Rústic	08061A01700017	0,07296	M-4
7	a	Urbà	2100607DG0320S	0,45223	M-5
8	a	Urbà	2100607DG0320S	0,15490	M-1
9	a	Urbà	2100607DG0320S	0,14082	M-5
10	b	Rústic	08061A01100006	0,03930	M-2
	a	Urbà	2100607DG0320S	0,24176	
11	b	Rústic	08061A01100007	1,04868	M-5
	a	Rústic	08061A01100006	0,23456	
12	a	Rústic	08061A01100007	0,17453	M-1
13	b	Urbà	1794302DG0219S	0,19324	M-4
	a	Rústic	08061A01100029	0,01569	
14	a	Urbà	1794302DG0219S	1,14226	M-5
15	a	Urbà	1794302DG0219S	0,19055	M-5
16	a	Urbà	1794302DG0219S	0,19816	M-4
17	a	Urbà	1794302DG0219S	0,12104	M-2
18	b	Rústic	08061A01100017	0,11118	M-1
	a	Rústic	08061A01100013	0,48608	
19	e	Rústic	08061A01109015	0,01341	M-5
	d	Rústic	08061A01100020	0,01596	
	c	Urbà	2194123DG0229S	0,01829	
	b	Rústic	08061A01100017	0,23516	
	a	Urbà	2194123DG0229S	0,23994	
20	a	Rústic	08061A01100027	0,09370	M-1
21	a	Rústic	08061A01100027	0,03601	M-5
22	a	Rústic	08061A01100027	0,02379	M-1
23	a	Rústic	08061A01100027	0,08746	M-1
24	a	Rústic	08061A01100027	0,04963	M-6
25	b	Rústic	08061A01100028	0,32026	M-4
	a	Rústic	08061A01100027	0,12709	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades per les obres de tractament de vegetació

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode
26	a	Urbà	2298201DG0229N	0,47224	M-5
27	A	Urbà	2100607DG0320S	0,10862	M-4
28	a	Urbà	2100607DG0320S	0,01515	M-4
29	A	Rústic	08061A01100028	0,05008	M-1

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de vies d'accés a la franja perimetral

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de carregadors

Codi Cadastre		Tipus Actuació
Tipus	Referència	

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al capítol 4 del pla de prevenció d'incendis a la urbanització **Pinedes de Castellnou**.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral de la urbanització **Pinedes de Castellnou**, és de **VINT-I-CINC MIL VUIT-CENTS VUITANTA-QUATRE AMB SETANTA-TRES (25.884,73.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment bianual

El manteniment bianual de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral de la urbanització **Pinedes de Castellnou** té un cost d'execució per contracte de **ONZE MIL SIS-CENTS TRENTA-VUIT AMB SEIXANTA-SIS (11.638,66.-€)**, IVA inclòs.

Barcelona, 1 de juliol de 2010

El/La tècnic/a redactor/a
Ferran Moll

Vist i plau
L'enginyer/a de monts
Maria Rosa Pascual